Norbert Jacquet 6 novembre 2012

AIRBUS AF447 RIO-PARIS

COURRIEL DU 6 NOVEMBRE 2012 AU MINISTERE DE LA JUSTICE

De: norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr>

À: "eric.mathais@justice.gouv.fr" <eric.mathais@justice.gouv.fr>; "rachel.bray@justice.gouv.fr"

<rachel.bray@justice.gouv.fr>

Envoyé le : Mardi 6 novembre 2012 9h58

Objet : Catastrophe de l'Airbus AF447 Rio-Paris

<u>Courriel à la Direction des affaires criminelles et des grâces</u> Monsieur <u>Eric Mathais</u>, chef de service, adjoint à la directrice Madame <u>Rachel Bray</u>, chef du cabinet de la directrice

Bonjour,

Les paramètres issus d'un enregistreur de vol FDR après un accident sont publiés sous forme de listings au Journal officiel de la République française comme le montrent ces extraits :



COMMISSION D'ENQUÊTE

*			J	0	UF	N.	A	L	0	FF	10	:11	EL		Þ	1		F	RE	PL) B	L	a	u	E	F	RA	IN	Ç	A	15	E					24	**		199
				*	-	~ *		**		• •		Pi	•	*	-		. 4	-	**	-	-	*	•			-		-	*	•	-	*	•	•	-	**	•	-	-	•
55	¥ \$	0:	0	100	00.	50	10.	ĕ	5			10.	÷	ě	ç	2 5	402		6	25	10.	•	*0	0	7		.03	5	200	200	*0.	101	+03	+05	-		9		• 03	+03
3374	150	295	100	200	9	200	100	100	9 9	3 9	100	100	8	ĕ	100	100	18	8	100	000	991	100	000	8	25	199	200	700	200	3	200	660	660	100	200	000	200	9	100	600
	44512	8		104	108	50	101	102	0	207	207	101	101	101	707	707	10	103	201	200	101	101	101	101	9 9	800	101	103	101		108	101	4.30	S	5	600	55		103	5
	15	9	100	807	107	9	107	101	0	30	101	101	107	101	101	000	905	101	007	5		100	101	00	001	101	101	100	100		101	101	101	101	3	5			100	5
	55	8	199			000		_			200					200	-		200			200			200					200										
-1	2 0 0 0	8	1 5	8	000	2 5	100	900	ij	10	100	900	100	900	5	000	000	100	100	89	200	100	8	000	100	100	996	8	8	200	100	900	100	000	000	9	9	8	100	50
TOME	PROFESSION CO. TRIN	90			100	30		-	8	-	900	_	-	-	-	-	9 8	-	_			-	-	-																000
위	150	9	200	908	*	2 2	900	900	21	65	200	500	900	500	\$00	5	2 4	400	8	8 2	000	003	600	8	6	590	100	100	*00	***	900	DOT	610	010	000	000	600	900	100	705
	120	100	200	200	9	ģ	100	304	100	600	000	003	600	é	600	600	38	800	8	88	8	8	ž	6	53	930	200	833	8	6	100	866	00	600	500	6	38	100	903	100
5	15	5	101	163	163		6	161	5		101	101	101	107	101	55	101	101	101		10		101	5		101	5	121	5	35	15	101	Š	5	5	5	5	35	101	5
LE PROSERS	Ex.S	8	9 6	00	9	0 6	00	00	00	9 6	900	00	90	9	00	88	90	9	0	88	90	8	00	8	25	0	8	8	0	25	00	90	8	2	81	81	22	28	2	8
	823	5	8						5									900			200			000										2			1			
- A	23043	00	90	00	00	2 5	00	8	88	3 5	22	8	8	8	2	88	8	2	8	22	28	6	8	61	22	0	60	00	6	9 6	00	00	90	00	00	25	38	90	90	8
WORDS CEN	£ 12	2:	2 8	8	2	8 8	2	2	21	2 8	8	8	2	2	8	25	8	8	81	88	28	2	8	2	35	8	8	200	8	2.5	8	8	8	22	25	25	8.2	: 8	8	2

En Egypte, l'administration annexe de tels listings aux rapports officiels. Par exemple, à l'époque de Moubarak où l'Egypte n'était pourtant pas un modèle de transparence et de démocratie, avec l'accident de Charm el-Cheikh, pages 96 à 305 du <u>rapport égyptien</u> (PDF).

S'agissant de l'Airbus Rio-Paris, l'administration française a toujours refusé de publier ces paramètres, malgré les demandes de familles de victimes. Ces paramètres ont été officiellement remis à Airbus, mis en examen, sous forme d'un fichier numérique et sous forme de listings. Les juges d'instruction Zimmermann et Daurelle refusent avec obstination de verser à la procédure ces listings, malgré les demandes pressantes de familles de victimes. Dans le même temps, Airbus et ses complices organisent une campagne médiatique sur le thème « c'est la faute du pilote ». Est-il utile de poursuivre ?

Considération distinguée,

Norbert Jacquet (Google)